



**Förderprogramm
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) -**

Sehr geehrte Antragstellerinnen und Antragsteller,

gemäß Nummer 2 der Richtlinie zur Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte vom 07. Dezember 2020 (nachfolgend Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte“) ist auch die Anschaffung von intelligenter Trailer-Technologie, deren Einsatz erhebliche Effizienzreserven im Betrieb bietet und damit den Energieverbrauch mindert, Gegenstand der Förderung. In Betracht kommen etwa (nicht abschließend) Technologien zur Reifendruckmessung oder zur digitalen Achssteuerung für Auflieger oder Anhänger oder aerodynamische Anbauteile für Auflieger oder Anhänger.

Voraussetzung ist die Gewährung eines Zuschusses für ein Neufahrzeug im Fall der Verschrottung eines Bestandsfahrzeugs (vgl. Nummer 5 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte“).

Nachfolgend finden Sie eine beispielhafte, nicht abschließende Aufzählung von Maßnahmen, die als intelligente Trailer-Technologie im Sinne der Nummer 2 der Richtlinie „Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte“ fallen.

Beachten Sie hierbei bitte, dass sämtliche aufgeführten Maßnahmen – bei Vorliegen aller Zuwendungsvoraussetzungen – ausschließlich für Trailer (Auflieger oder Anhänger) berücksichtigt werden können. Die abschließende Prüfung der Förderfähigkeit konkreter Maßnahmen erfolgt erst im Rahmen des jeweiligen Zuwendungsverfahrens.

Bezeichnung
Aerodynamische Anbauteile
Aerodynamisch optimierte Aufbauausführung (durch Absenkung des Dachs am Heck)
Aerodynamischer Trailer
Rear-Flaps (Dach und/oder Seite, aerodynamische Heckklappe)
Schiebeverdeckplane

Förderprogramm
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) –
- 2 -

Bezeichnung
Sideskirts (aerodynamische Seitenverkleidung)
Stirnwandverkleidung
Trailer-Dachabdeckung
Unterbodenverkleidung
Optimierung des Reifenrollwiderstands
Automatische Reifendrucknachfüllung / Reifendruckregelanlage
Liftachse bzw. doppelter Achslift
Nachlauflenkachse
Reifen der Energieeffizienzklasse C oder besser
Reifendruckkontrolle (autark)
Zwangsgelenkte Sattelaufleger
Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten
Aufleger mit Anhängerkupplung (AHK)
Doppelstockfahrzeug
Einzelfahrzeug Dolly (Lang-LKW Typ 3)
Kranbarmachung des Trailers
Leichtbaukomponenten
Leichtbautrailer
Trailerbezogene Telematikkomponenten
Verlängerter Sattelaufleger (Lang-Lkw Typ 1)

Förderprogramm
zur Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte
- Liste intelligenter Trailer-Technologien (ITT) –
- 3 -

Bezeichnung
Alternativen zum Dieselkraftstoff
Kühlgerät mit E-Motor oder Hybridmotor (Elektrobetrieb in Innenstädten oder auf Rastplätzen)
Rekuperationssysteme, soweit der Energieverbrauch des Dieselmotors dadurch reduziert wird
Kühlaufleger mit einer Isolationswirkung von mindestens 0,36-K (K-Wert = Wärmedurchgangskoeffizient)